



# SUPERLIGHT & STRONG

## LAMILUX X-TREME

### DIE LEICHTESTE UND STÄRKSTE TANKVERKLEIDUNG DER WELT

LAMILUX X-treme ist die Speerspitze der Tankverkleidungsmaterialien. Es ist ein faserverstärkter Verbundwerkstoff mit dem maximal möglichen Gehalt an Verstärkungsfasern in einer hochelastischen Epoxidharzmatrix. Damit werden höchste Festigkeiten (doppelt so hoch wie bei Stahl), ausgezeichnete Schlagzähigkeit und maximale Gewichtseinsparung erreicht.

LAMILUX X-treme hat die dreifache Festigkeit im Vergleich zu den besten heute am Markt erhältlichen Tankverkleidungen.

#### Ihre Vorteile mit LAMILUX X-treme Tankverkleidungen

- Reduzierte Wartungs- und Reparaturkosten
- Maximierte Lebensdauer & geringere Ausfallzeiten
- Hochwertige Optik auch unter härtesten Bedingungen
- Reduzierte Betriebskosten durch Gewichtsreduzierung

# LAMILUX X-TREME 1.1 MM IM VERGLEICH ZUM BESTEN MITBEWERBERMATERIAL

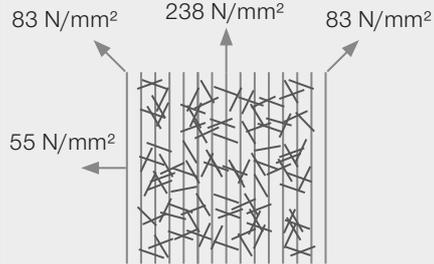
## MITBEWERBER

## LAMILUX



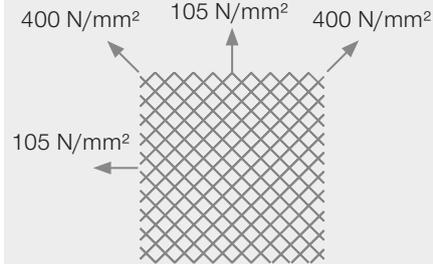
Zugfestigkeit DIN EN ISO 527-4/3/2

### Unidirektionale Verstärkung



Durchschn. Festigkeit pro mm<sup>2</sup> = 115 N/mm<sup>2</sup>  
Absolute Festigkeit (Dicke inkl.) = 205 N/mm

### Biaxiale Verstärkung

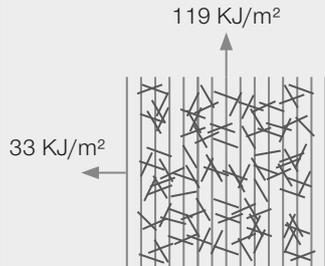


Durchschn. Festigkeit pro mm<sup>2</sup> = 262 N/mm<sup>2</sup>  
Absolute Festigkeit (Dicke inkl.) = 288 N/mm



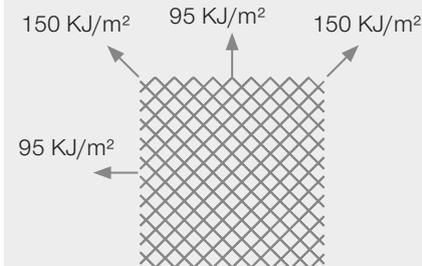
Schlagfestigkeit nach Charpy DIN EN ISO 179-1

### Unidirektionale Verstärkung



Mittlere Schlagfestigkeit = 76 KJ/m<sup>2</sup>

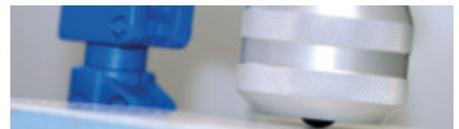
### Biaxiale Verstärkung



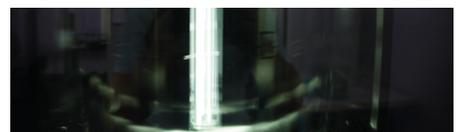
Mittlere Schlagfestigkeit = 123 KJ/m<sup>2</sup>



Schlagfestigkeit nach Erichsen ISO 304



Beschleunigte Bewitterung mit Xeno-Test



### Zusammenfassung



**40%** Höhere absolute Zugfestigkeit



**36%** Geringere thermische Ausdehnung



**62%** Höhere Schlagfestigkeit



**29%** Weniger Gewicht

